



projektovanje i inženjering

PROJEKAT ZA IZVOĐENJE (PZI)

Projekat rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i
izgradnja dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P
broj 1781,1772,1787 K.O. Karavukovo.

2.2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

Broj projekta: **P-622/2021 -PZI**

Investitor: Opštinska uprava opštine Odžaci,
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci

Novi Sad, decembar 2022. godine

2.2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

1.1 NASLOVNA STRANA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

Investitor: Opštinska uprava opštine Odžaci,
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci


Objekat: Projekat rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i
izgradnja dekorativne rasvete u naselju Karavukovo,
na K.P broj 1781,1772,1787, K.O. Karavukovo.

Vrsta tehničke dokumentacije: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE (PZI)

Za građenje / izvođenje radova: rekonstrukcija


Projektant: Adomne d.o.o. Novi Sad, Antona Čehova 1, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Igor Vukobratović, dipl. inž. saob.

Potpis: 

Odgovorni projektant: Ivan Tripković, dipl. inž. građ.

Broj licence: 315 H303 09



Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: P-622/2021-PZI

Mesto i datum: Novi Sad, decembar 2022. godine

1.2. SADRŽINA PROJEKTA ZA IZVOĐENJE

1.1.	Opšta dokumentacija -Naslovna strana
1.2.	-Sadržina Projekta za izvođenje
1.3.	-Rešenje o određivanju odgovornog projektanta
1.4.	-Izjava odgovornog projektanta
1.5.	Tekstualna dokumentacija -Tehnički opis
1.6.	Numerička dokumentacija - Analitički podaci o trasi - Predmer i predračun radova
1.7.	<ul style="list-style-type: none"> - Pregledna karta...../ - Situacioni plan.....1:500 - Podužni profili.....1:50/500 - Normalni poprečni profili.....1:50 - Nivelacioni plan.....1:500 - Dokaznice količina.....1:500 - Poprečni profili.....1:100 - Tačke obeležavanja.....1:500

1.3. ODLUKA O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/14 i 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/20 i 52/21) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/2019) kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu Projekta za izvođenje rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i izgradnje dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P broj 1781,1772,1787, K.O. Karavukovo , određuje se

Ivan Tripković dipl. inž. građ..... 315 H303 09

Investitor:

Opštinska uprava opštine Odžaci,
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci

Projektant:

Adomne d.o.o. Novi Sad, Antona Čehova 1, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta:

Igor Vukobratović, dipl. inž. saob.

Potpis:



1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA ZA IZVOĐENJE

Odgovorni projektant Projekta za izvođenje rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i izgradnje dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P broj 1781,1772,1787, K.O. Karavukovo,

Ivan Tripković dipl. inž. građ..... 315 H303 09

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa izdatim Lokacijskim uslovima, Idejnim projektom i Građevinskom dozvolom;
2. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
3. da je projekat u svemu u skladu sa načinima obezbeđenja ispunjenja osnovnih zahteva za objekat propisanih elaboratima i studijama.

Odgovorni projektant: Ivan Tripković dipl. inž. građ.

Broj licence: 315 H303 09

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: P-622/2021-PZI

Mesto i datum: Novi Sad, decembar 2022. godine.

1.5. TEHNIČKI OPIS

1.5.1 Tekstualni opis

Postojeće stanje

Postojeći trotoari su sa betonskim zastorom koje je potrebno srušiti I izraditi nove prema predloženoj kolovoznoj konstrukciji.

Odvodnjavanje je usmereno ka postojećim kanalima.

Duž ulica sa obe strane postoji veliki broj stabala koja se zadržavaju.

Situacioni plan

Projektovane su pešačke staze ukupne dužine oko 750m.

Minimalna širina staza je 1.5m, s tim da je u najvećoj meri zadržana trasa postojećih staza.

Ivičnjaci duž pešačkih staza su dimenzija 8/20cm sa denivelacijom +6cm.

U zoni pešačkih prelaza predviđen je ivičnjak 18/12cm sa denivelacijom +3cm.

Parking je oivičen ivičnjakom 12/18cm, sa denivelacijom +6cm do kolovoza I +6cm ivičnjaka 8/20cm sa strane postojećeg kanala koji se zadržava.

Projektovano je 12 paralelnih parking mesta dimenzija 2m x 5.5m I 12 upravnih parking mesta dimenzija 5m x 2.5m, ukupno 24 parking mesta.

Staze su podeljene na 7 osovina, za koje su prikazani podužni profili.

Projektovane površine su podeljene na 4 faze, prema podeli na grafičkom prilogu – situacioni plan.

Podužni profili

Podužni nagibi niveleta prate postojeće nagibe.

Niveleta je prikazana uz postojeće objekte, kako bi se zadržale postojeće visine.

Minimalni nagib nivelete je 0.10%, a maksimalni 0.80%.

Vertikalna zaobljenja nivelete nisu projektovana.

Normalni poprečni profili

Poprečni pad staze je 2.0% od postojećih objekata ka saobraćajnici.

Minimalna širina staze je 1.5m.

Projektovani su baštenski ivičnjaci uz staze dimenzija 8/20cm, koji prave denivelaciju 6cm I ivičnjaci dimenzija 18/12cm u zoni pešačkih prelaza sa denivelacijom od 3cm.

Parking je oivičen ivičnjakom 12/18cm, sa denivelacijom +6cm do kolovoza I +6cm ivičnjaka 8/20cm sa strane postojećeg kanala koji se zadržava.

Kolovozna konstrukcija

Kolovozna konstrukcija staza je predviđena sa završnim slojem od behaton ploča debljine 6cm, koje se polažu na sloj rizle debljine 4cm, frakcije 4/8mm, a parkinga debljine 8cm, koje se polažu na sloj rizle debljine 4cm, frakcije 4/8mm

Projektovane površine po fazama:

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

FAZA 1: 814.82m²

FAZA 2: 965.14m²

FAZA 3: 520.54m²

FAZA 4: 440.59m²

POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:

FAZA 1: 145.66m²

FAZA 2: 0.00m²

FAZA 3: 238.05m²

FAZA 4: 0.00m²

Fazna gradnja

Predviđena je izgradnja po fazama, ukupno 4 faze.

Na grafičkom prilogu situacioni plan je prikazana podjela po fazama.

Predmer I predračun radova

Količine su obračunate površinski.

Iskop je predviđen debljine 30cm.

Površine betona koje se ruše su predviđene za površine koje su predmet projekta za popločavanje.

Odgovorni projektant : Ivan Tripković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 H303 09



ТЕХНИЧКИ ОПИС РАДОВА ЗА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

1.01 ИСКОЛЧАВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ И ОБЈЕКТА

Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке. Уколико пројектом нису дати подаци о полигоним тачкама и реперима, исте прибавити од Геоплана за самостално исколчавање, или исколчавање трасе поверити Геоплану, Нови Сад, а цену укалкулисати у ову позицију.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном исколчане трасе.

1.06 РУШЕЊЕ КОЛОВОЗА / БЕТОНА

Постојеће коловозе свих врста, које по пројекту треба уклонити, разрушити машинским путем заједно са подлогом, која је просечне дебљине $d=25-40$ цм, различитих састава. Материјал добијен рушењем постојећег коловоза, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати, или по могућности употребити за израду насипа.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру порушеног коловоза за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2.04 ИСКОП У ШИРОКОМ ОТКОПУ РОВОКОПАЧЕМ

Овај рад обухвата широке ископе које се могу вршити само ровокопачем у релативно скученим просторима, акоји су предвиђени пројектом или захтевом надзорног органа : у усеку, засеку, позајмишту и већим девијацијама. Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре одпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 80% ископа изврши машинским путем а 20% ручно. Ископани земљани материјал депоновати или утоварити.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са депонованог или утовареног у возила.

2.09 ПЛАНИРАЊЕ И ВАЉАЊЕ ПОСТЕЉИЦЕ

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 цм у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника $d=30$ цм при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости $M_s \text{ мин}=25 \text{ к MN/m}^2$.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном за сав рад и материјал, са контролним спитивањима.

2.12 РАЗАСТИРАЊЕ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА НА ДЕПОНИЈИ

Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала до III категорије које је довежен на депоније, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству надзорног органа.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном самониклог разастртог материјала, за сав рад и материјал.

2.13 ТРАНСПОРТ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА

Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, те допрема материјала из позајмишта за израду насипа или хумузирања до III категорије, утоварити и транспортовати до депоније или пак до места уграђивања, на даљине из предрачуна радова. Ова позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање.

Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.

3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

3.02 ИЗРАДА СЛОЈА ОД ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА 0/31.5mm

2.1.Опис

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашења и збијање носећег слоја од дробљеног каменог материјала, према димензијама датим у пројекту.

2.2.Израда

Израда се врши у једном слоју, пројектоване дебљине. Материјал се мора разастрти у подужном правцу у нагибу једнаком пројектованом нагибу нивелете.

У попречном смислу мора имати нагиб дат пројектом, потребан за одводњавање атмосферске воде. Возила са блатним точковима и остали градилишни саобраћај не сме се возити по разастртом и сабијеном материјалу.

Слој се мора збијати у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање.

Сабијање треба вршити од ниже ивице ка вишој.

Материјал за доњи носећи слој не сме се уграђивати преко слоја снега и леда.

2.3.Контрола квалитета материјала за доњи носећи слој - минерал бетона

За израду доњег носећег слоја мора се применити дробљени камени агрегат.

Контролу квалитета при претходним испитивањима вршити по следећим прописима:

СРПС Б.Б0.001 - Природни агрегати и камен; узимање узорак

СРПС Б.Б8.012 - Природни камен, испитивање чврстоће на притисак

СРПС Б.Б8.010 - Одређивање воде коју упија природни камен

СРПС Б.Б8.001 - Испитивање постојаности камена на мразу

AASHTO 96-51 - Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању по методи Los Angeles

СРПС Б.Б8.037 - Одређивање трошних зрна у крупном агрегату

СРПС Б.Б8.047 - Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агр.

СРПС Б.Б8.048 - Испитивање облика зрна каменог агрегата

СРПС У.Б1.018 - Одређивање гранулометријског састава и по тачки 5 одређивање честица од 0,02mm аерометрисањем (или по СРПС Б.Б8.036)

СРПС Б.Б8.036 - Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0,02mm (важи поступак из овог СРПС -а)

СРПС Б.Б8.050 - Садржај глине и муљевитих састојака

СРПС Б.Б8.031 - Одређивање запреминске масе и упијања воде код агрегата

СРПС Б.Б8.032 - Одређивање специфичне масе каменог агрегата

СРПС У.Б1.012 - Одређивање влажности

СРПС У.Б1.016 - Одређивање запреминске масе тла

СРПС У.Б1.038 - Одређивање оптималне садржине воде

СРПС У.Б1.042 - Одређивање калифорнијског индекса носивости

СРПС У.Б1.046 - Одређивање модула стишљивости методом кружне плоче

СРПС У.Е9.020 - Класична и савремена подлога за путеве

Испитивања се врше за сваку промену материјала.

2.4.Критеријум за оцену квалитета дробљеног каменог материјала за доњи носећи слој

Дробљени камени агрегат који се састоји од зрна дробљенца, ситнежи, песка и испуне мора задовољити одређене захтеве у погледу:

- физичко-механичких и минералошко-петрографских особина самих зрна као и агрегата;
- гранулометријског састава укупног материјала;
- носивост;
- садржаја органских материја и лаких честица

Дробљени материјал за механички стабилизване доње слојеве мора бити састављен од зрна која одговарају следећим захтевима:

2.4.1.Физичко-механичка својства камена

* Средња чврстоћа на притисак (N/cm^2)

- у сувом стању min 12000
- у водом засићеном стању min 12000
- Упијање воде (% масе) 1,0

Постојаност на смрзавањепостојан
(на 25 циклуса смрзавања).....(Камен је постојан на смрзавање ако је пад средње чврстоће на притисак после смрзавања до 20% у односу на средње притисне чврстоће у сувом стању).

* Минералошко-петрографски састав

- Камен може бити еруптивног, седиментног, метаморфног порекла, без присутних штетних минерала.

* Физичко-механичка својства дробљеног каменог агрегата

- облик зрна, удео зрна неповољног облика (3:1) max 40%
- упијање воде (СРПС Б.Б8.031) max 1,6%
- трошна зрна max 7%
- отпорност на хабање по методи Los Angeles max 40%
- садржај муљевито-глиновитих и органских честица max 5%

Напомена: На несепарираним каменим материјалима прописане граничне вредности за удео зрна повољног облика, трошних-неквалитетних зрна, упијање воде, губитка на Na_2SO_4 израчунавају се у проценту масе на лабораторијски издвојеним фракцијама, односно уделу зрна већих од 4 mm. На сепарираним каменим материјалима прописане граничне вредности изражавају се у проценту масе на испитану - називну фракцију.

Гранулометријски састав дробљеног каменог агрегата за доњи носећи слој, фракције 0/31mm, мора се налазити унутар следећих граничних кривих:

Отвор квадратног сита [mm]	% тежине у односу на укупну тежину материјала
0,1	2-9
0,2	5-14
0,5	8-20
1	11-30
2	15-44
5	25-55

10	30-65
20	60-80
31,5	100

Поред наведеног критеријума, материјал мора задовољити још и следеће захтеве:

- садржај зрна мањих од 0,02 mm не сме бити већи од 3%;
- степен неравномерности гранулометријског састава, $U = 15-50$

Са аспекта носивости агрегат треба да има лабораторијски калифорнијски индекс носивости $CBR \geq 80\%$ при степену збијености $S_z \geq 95\%$ у односу на модификовани Proctor-ов опит, а оптималну влажност $W_{opt} = 7-9\%$.

Садржај органских материја и лаких честица не сме бити већи од 3% тежине.

2.4.2. Контрола обрађеног и збијеног доњег носећег слоја од дробљеног камена

Контрола материјала

Контрола донетог и разастрог материјала на траси се спроводи минимално једном на $500m^2$. Уколико се паралелно ради одређивње степена збијености и модула стишљивости испитивање се обавља на сваких 50m пута. Испитивање се врши по следећим стандардима:

- специфична тежина СРПС У.Б1.014
- гранулометријски састав СРПС У.Б1.018
- садржај глине и муљевитих састојака СРПС Б.Б8.036

Материјал мора одговарати физичким карактеристикама утврђеним претходним испитивањима, односно критеријумима наведеним у претходној тачки.

Контрола збијености и носивости уграђеног слоја

Контрола збијености и носивости односно квалитета уградјеног слоја спроводи се најмање једном на сваких 50m према важећим стандардима, при чему се контрола односно испитивање не сме вршити на замрзнутом слоју.

За контролу збијености доњег носећег слоја односно за оцену носивости и квалитета доњег носећег слоја одређује се степен збијености (D_{pr}) у односу на стандардни Proctor-ов опит, модул деформабилности (E_{v2}) и модул стишљивости (M_s).

Стандарди према којима се контролише квалитет уграђеног доњег носећег слоја су:

- узимање узорака СРПС У.Б1.010
- одређивање влажности тла СРПС У.Б1.012
- одређивање запреминске тежине тла СРПС У.Б1.016
- одређивање модула стишљивости СРПС У.Б1.046
- одређивање модула деформабилности СРПС У.Б1.047/1997.

Захтева се, у односу на пројектно решење конструкције, да треба постићи на горњој површини доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата дебљине 15cm: степен збијености $D_{pr} \geq 98\%$ у односу на стандардни Proctor-ов опит,

модул деформабилности $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ или

модул стишљивости $M_s > 70 \text{ MN/m}^2$.

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

2.4.3. Критеријум за оцену квалитета уграђивања

Зависно од пројектованог решења коловозне конструкције, потребно је задовољити следеће критеријуме:

- Захтевани степен збијености: 98% у односу на модификовани Proctor-ов опит
- Захтевани модул стишљивости: већи од $80,0 \text{ MN/m}^2$

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

Коте планума доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати за $\pm 10 \text{ mm}$.

2.5. Равност планума

Контрола равности врши се по избору Надзорног органа на било ком месту, канапом или крстовима, а максимална одступања од мерне равни могу бити највише у било ком правцу 10 mm .

Коте површине израђеног доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати од пројектоване за $\pm 10 \text{ mm}$, а под условом да је обезбеђен пројектовани нагиб.

2.6. Обрачун и плаћање радова

Плаћа се по m^3 обрађеног, збијеног и примљеног доњег носећег слоја од стране надзорног органа.

3.11 ИЗРАДА ТРОТОАРА И ПЛАТОА ОД БЕТОНСКИХ ПЛОЧА

Преко изграђеног и испитаног тампонског слоја распланирати слој камене ситнежи $2/8 \text{ мм}$ дебљ. 5 cm . На слој камена полагају се бетонске плоче димензије по пројекту. Полагање бетонских плоча је ручно уз подбијање пешчаног слоја. Равност изведених површина контролисати летвом дужине 4 m . Тип бетонских плоча као и начин израде у свему према детаљима из пројекта. Фуге између плоча попуњавају се песком или се заливају смесом што је дато у пројекту. Уколико се спојнице засипају песком исто треба учинити пре вибрирања. Фуге се засипају песком помоћу метле при чему песак треба да је величине зрна $0/2 \text{ мм}$. Положене бетонске елементе треба уваљати лаким статичким ваљком у два правца. Начин уграђивања и врста примењеног материјала треба да је у складу са важећим прописима и то: Адетиви и боја по стандарду ЕН 12878 2-5%, чврстоћа на притисак према ДИН 18501, више од 50 kN/mm^2 , Чврстоћа на затезање ДИН ЕН 1338 више од 35 kN/mm^2 , запремнска маса према ЈУС ИСО 6275 упијање воде до 1%, Отпорност према хабању према Б.Б8015, Отпорност према мразу и дејству соли према ЈУС У. М1.055 губитак на 25 циклуса мањи од 0.50 kg/m^2 , отпорност бетона према мразу М100 ЈУС.У.Ц4.019, Отпорност на клизање према ЈУС У.Ц4.019, старење боје метода ИМС-а.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном изграђене површине, а ценом су обухваћени набавка потребног грађевинског материјала, транспорти и уграђивање.

3.16 ПОЛАГАЊЕ ИВИЧЊАКА

Рад обухвата полагање ивичњака најчешћих димензија $18/24$ и $12/18$. Ивичњаци се полагају на припремљену бетонску подлогу од МВ 20, а према пројекту. Поједине детаље око ископа, подлоге за бетон, полагање бетона, фуговање спојева и остало трба извести у свему према детаљима из пројекта. Заливање спојница ширине 1 cm извршити цементним малтером, који је справљен у односу 1:3. Висински и ситуациони полажај ивичњака мора бити у складу са пројектом. Ивичњаци морају имати атесте о потребном квалитету. Уграђивати се могу само здрави и неоштећени ивичњаци.

Обрачун извршених радова врши се по метру дужном положеног ивичњака, за сав рад и материјал укључујући и набавку и транспорт ивичњака.

1.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

1.6.1 Analitički podaci o trasi

Osovina 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
S	Phi-S	YM	XM		
0.000	0.000	0.000	219.9326	6593982.858	5040127.217
65.984	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
65.984	219.9326	0.000	0.000		
65.984	0.000	0.000	219.9326	6593962.534	5040064.441
0.000					

Osovina 2

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	222.2835	6594029.935	
5040156.179					
45.731	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		45.731	222.2835	0.000	
0.000					
45.731	0.000	0.000	217.4399	6594014.253	
5040113.221					
30.872	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		30.872	217.4399	0.000	
0.000					
76.603	0.000	0.000	200.0000	6594005.901	
5040083.500					
16.200	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		16.200	200.0000	0.000	
0.000					
92.803	0.000	0.000	200.0000	6594005.901	
5040067.301					
0.000					

Osovina 3

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000 5040081.078	0.000	0.000	95.2564	6594005.901	
138.275 0.000	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		138.275	95.2564	0.000	
138.275 5040091.372	0.000	0.000	95.2564	6594143.792	
0.000					

Osovina 4

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000 5040045.940	0.000	0.000	99.3193	6593883.978	
48.642 0.000	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		48.642	99.3193	0.000	
48.642 5040046.460	0.000	0.000	105.2697	6593932.617	
23.502 0.000	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		23.502	105.2697	0.000	
72.144 5040044.517	0.000	0.000	105.2697	6593956.039	
0.000					

Osovina 5

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	88.1688	6593988.264	
5040040.604					
49.707	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		49.707	88.1688	0.000	
0.000					
49.707	0.000	0.000	95.7394	6594037.115	
5040049.789					
31.713	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		31.713	95.7394	0.000	
0.000					
81.420	0.000	0.000	95.7394	6594068.757	
5040051.910					
0.000					

Osovina 6

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	222.6671	6593956.039	
5040044.517					
134.849	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		134.849	222.6671	0.000	
0.000					
134.849	0.000	0.000	222.6671	6593909.033	
5039918.126					
0.000					

Osovina 7

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	218.6223	6593988.264	
5040040.604					
47.943	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		47.943	218.6223	0.000	
0.000					
47.943	0.000	0.000	218.6223	6593974.438	
5039994.698					
0.000					

Odgovorni projektant : Ivan Tripković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 H303 09



1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 1

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
I PRETHODNI RADOVI						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	154,47	450,00	69.511,50
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m ²	1.000,00	730,00	730.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m ³	200,00	1.200,00	240.000,00
I. Svega Prethodni radovi						1.139.511,50
II ZEMLJANI RADOVI						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem, mašinski	m ³	316,96		
		ručno	80%	253,57	600,00	152.140,80
			20%	63,39	1.200,00	76.070,40
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m ²	960,48	200,00	192.096,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m ³	316,96	600,00	190.176,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m ³	316,96	400,00	126.784,00
II. Svega Zemljani radovi						737.267,20
III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m ³	211,31	5.000,00	1.056.550,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m ²	960,48	4.300,00	4.130.064,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	77,23	2.400,00	185.352,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	212,81	2.200,00	468.182,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	173,26	2.000,00	346.520,00
III. Svega Kolovozna konstrukcija						6.186.668,00
IV.		Ukupno:				8.063.446,70
V.		Ukupno (+PDV):				9.676.136,04

NOVI SAD
Decembar 2022.

Odgovorni
projektant:
Ivan Tripković dipl.grad.inž.
Br. Licence 315 H303 09



1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 2

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
I PRETHODNI RADOVI						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	116,55	450,00	52.447,50
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m ²	1.000,00	730,00	730.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m ³	200,00	1.200,00	240.000,00
I. Svega Prethodni radovi						1.122.447,50
II ZEMLJANI RADOVI						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem,	m ³	318,50		
		mašinski	80%	254,80	600,00	152.880,00
		ručno	20%	63,70	1.200,00	76.440,00
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m ²	965,14	200,00	193.028,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m ³	318,50	600,00	191.100,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m ³	318,50	400,00	127.400,00
II. Svega Zemljani radovi						740.848,00
III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m ³	212,33	5.000,00	1.061.650,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m ²	965,14	4.300,00	4.150.102,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	56,30	2.400,00	135.120,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	3,60	2.200,00	7.920,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	80,00	2.000,00	160.000,00
III. Svega Kolovozna konstrukcija						5.514.792,00
IV.		Ukupno:				7.378.087,50
V.		Ukupno (+PDV):				8.853.705,00

NOVI SAD
Decembar 2022.

Odgovorni
projektant:
Ivan Tripković dipl.grad.inž.
Br. Licence 315 H303 09

Ivan Tripković

1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 3

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
I PRETHODNI RADOVI						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	139,36	450,00	62.712,00
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m ²	800,00	730,00	584.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m ³	160,00	1.200,00	192.000,00
I. SVEGA PRETHODNI RADOVI						938.712,00
II ZEMLJANI RADOVI						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem, mašinski	m ³	250,33		
		ručno	80%	200,26	600,00	120.158,40
			20%	50,07	1.200,00	60.079,20
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m ²	758,59	200,00	151.718,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m ³	250,33	600,00	150.198,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m ³	250,33	400,00	100.132,00
II. SVEGA ZEMLJANI RADOVI						582.285,60
III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m ³	166,90	5.000,00	834.500,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m ²	758,59	4.300,00	3.261.937,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	47,40	2.400,00	113.760,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	125,44	2.200,00	275.968,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	220,87	2.000,00	441.740,00
III. SVEGA KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA						4.927.905,00
IV.		Ukupno:				6.448.902,60
V.		Ukupno (+PDV):				7.738.683,12

NOVI SAD
Decembar 2022.

Odgovorni
projektant:
Ivan Tripković dipl.grad.inž.
Br. Licence 315 H303 09

Ivan Tripković

1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 4

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
I PRETHODNI RADOVI						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	207,00	450,00	93.150,00
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m ²	500,00	730,00	365.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m ³	100,00	1.200,00	120.000,00
I. Svega Prethodni radovi						678.150,00
II ZEMLJANI RADOVI						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem, mašinski	m ³	145,39		
		ručno	80%	116,31	600,00	69.787,20
			20%	29,08	1.200,00	34.893,60
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m ²	440,59	200,00	88.118,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m ³	145,39	600,00	87.234,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m ³	145,39	400,00	58.156,00
II. Svega Zemljani radovi						338.188,80
III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m ³	96,93	5.000,00	484.650,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m ²	440,59	4.300,00	1.894.537,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	49,65	2.400,00	119.160,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	6,00	2.200,00	13.200,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	241,12	2.000,00	482.240,00
III. Svega Kolovozna konstrukcija						2.993.787,00
IV. Ukupno:						4.010.125,80
V. Ukupno (+PDV):						4.812.150,96

NOVI SAD
Decembar 2022.

Odgovorni
projektant:
Ivan Tripković dipl.grad.inž.
Br. Licence 315 H303 09

Ivan Tripković

Ukupno po fazama:	vrednost	
Faza 1	9.676.136,04	dinara
Faza 2	8.853.705,00	dinara
Faza 3	7.738.683,12	dinara
Faza 4	4.812.150,96	dinara
Ukupno:	31.080.675,12	bez PDV-a
Ukupno:	37.296.810,14	sa PDV-om

Odgovorni projektant:

Ivan Tripković dipl.građ.inž.

Br. Licence 315 H303 09



1.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

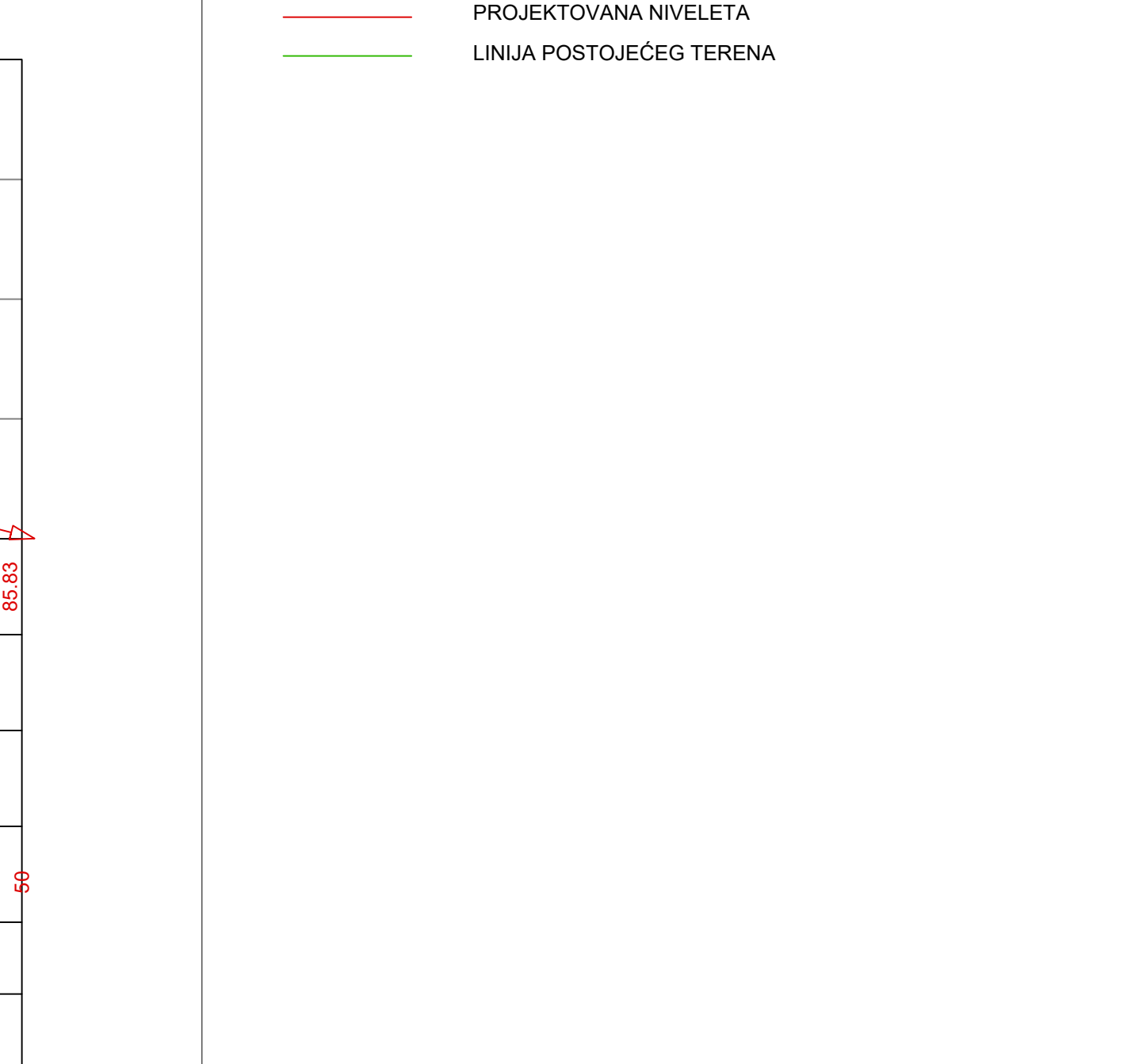
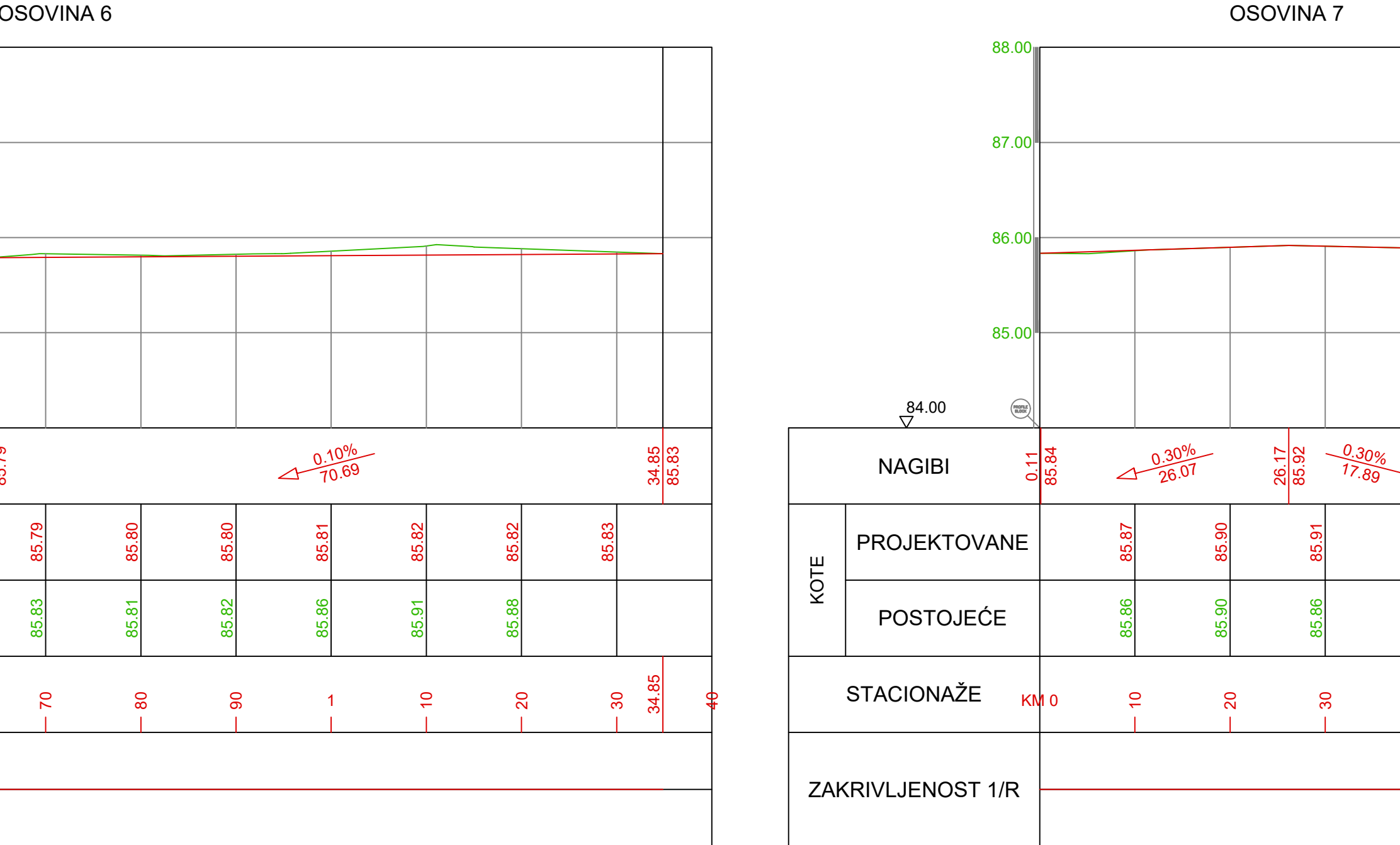
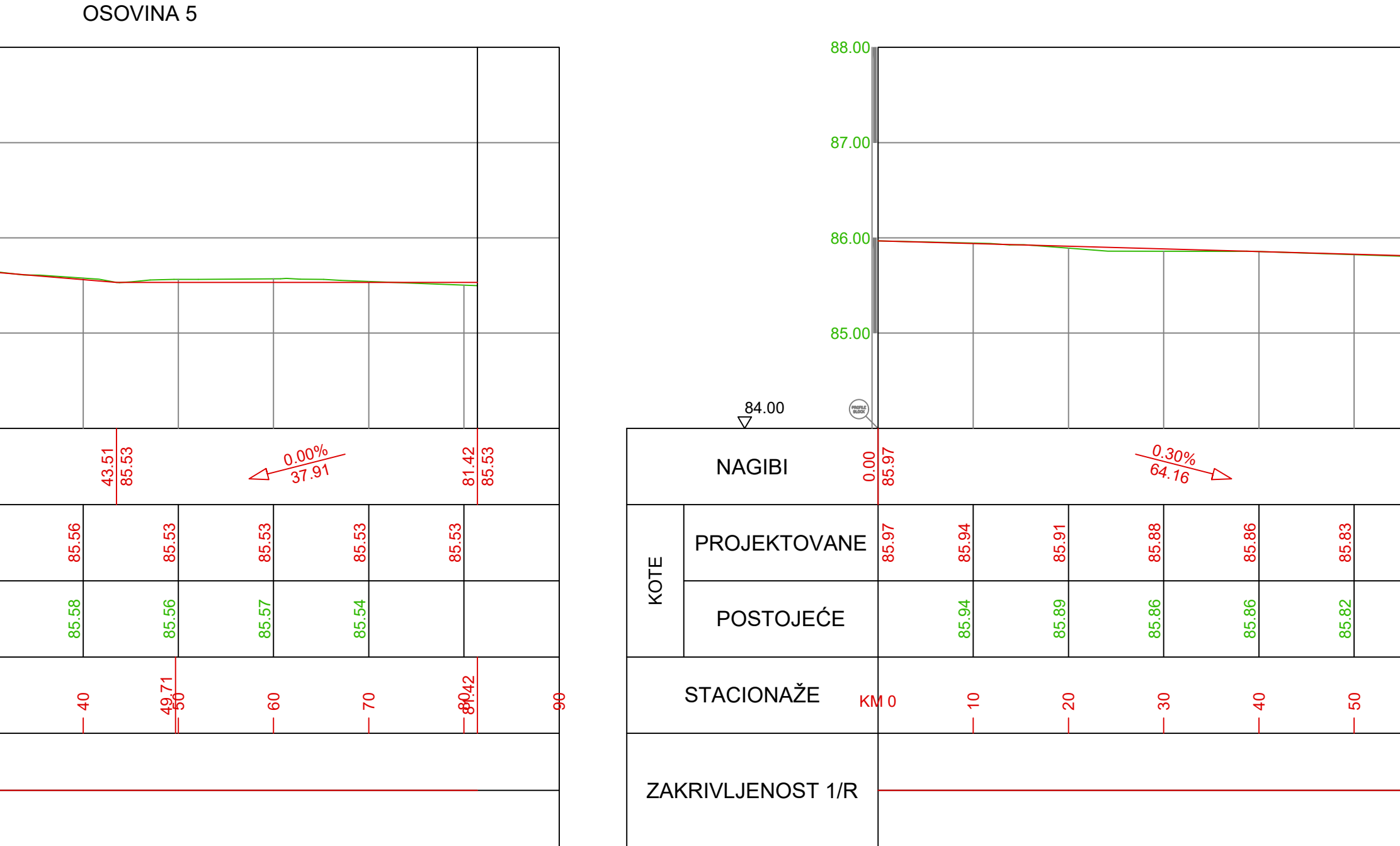
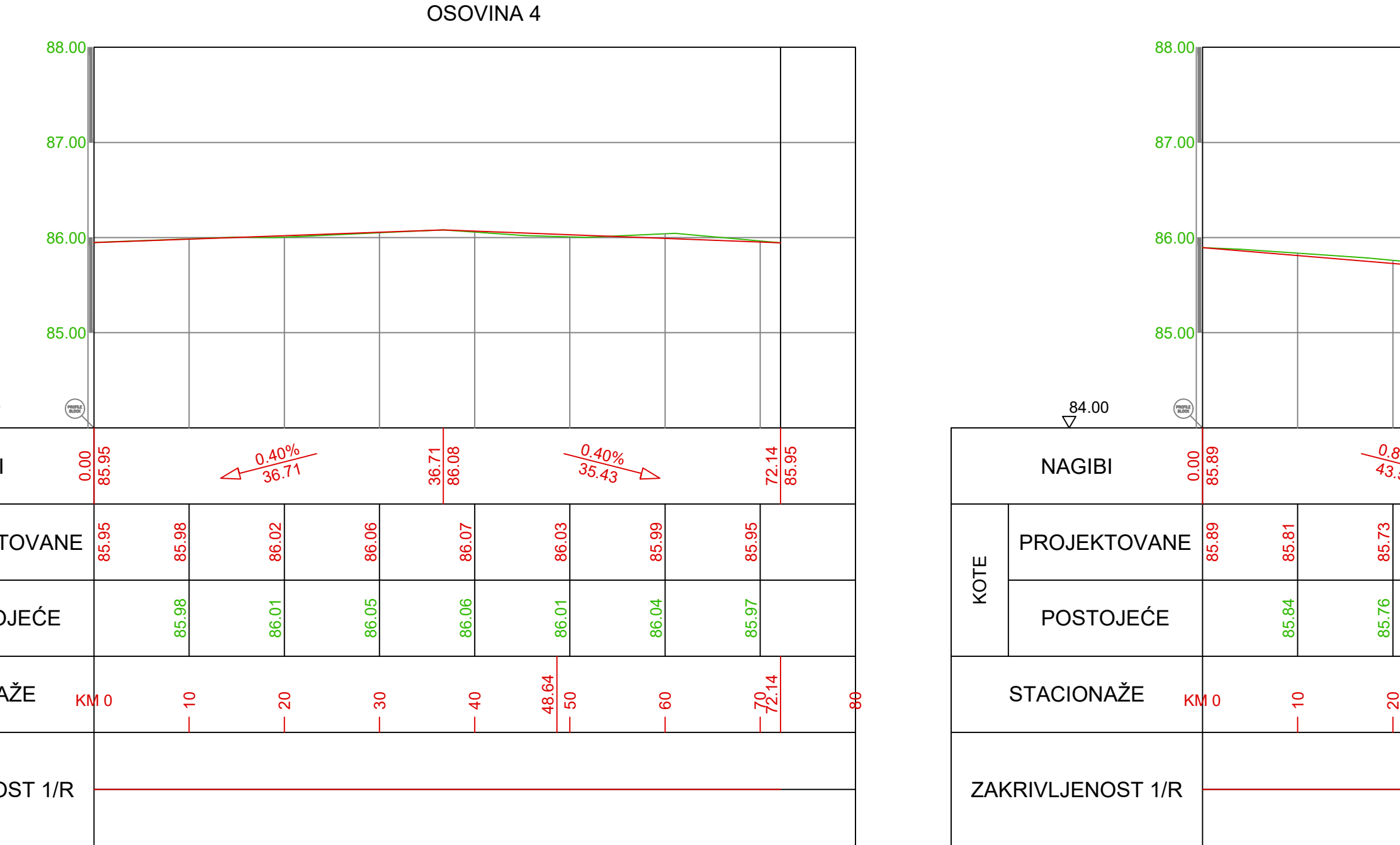
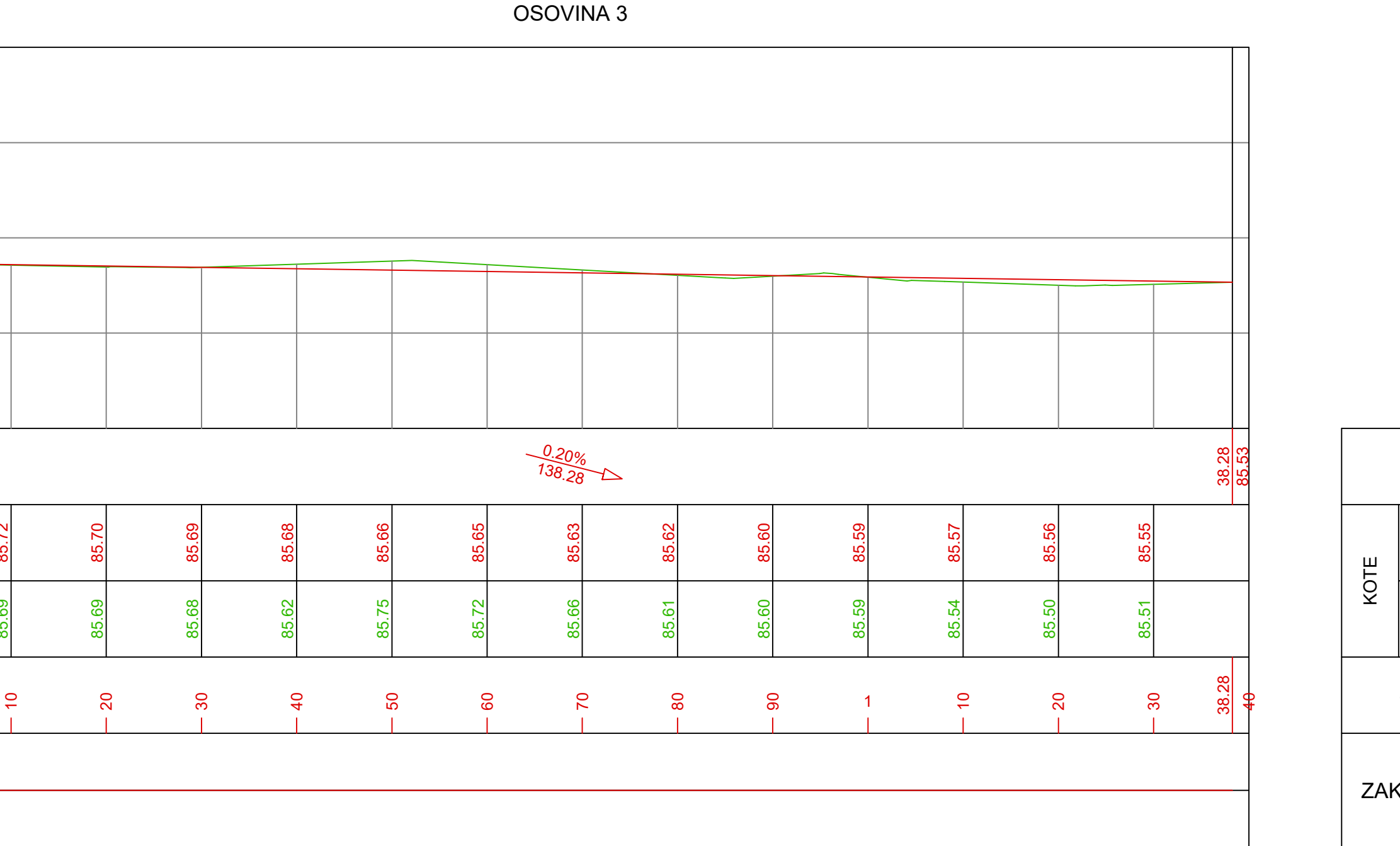
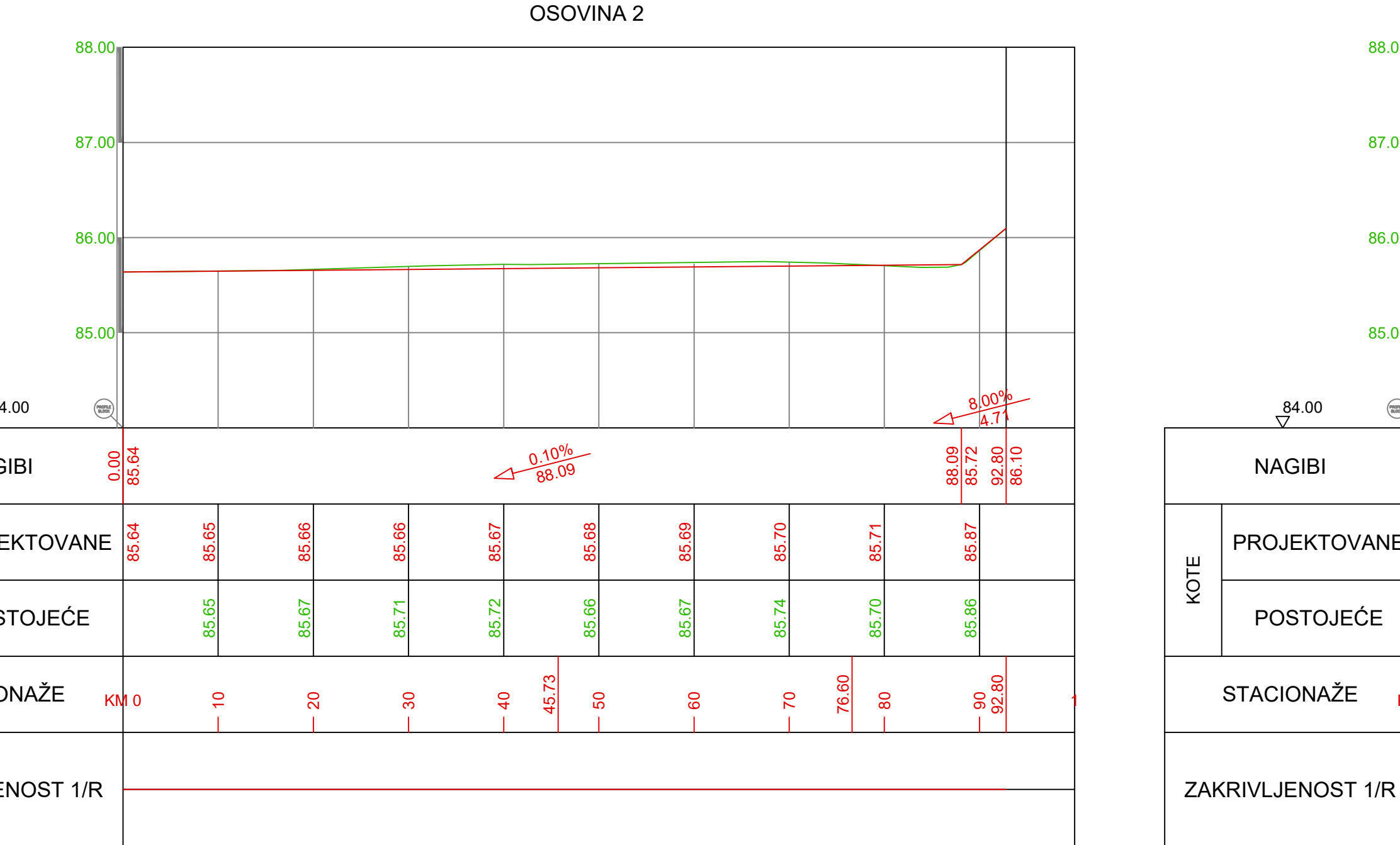
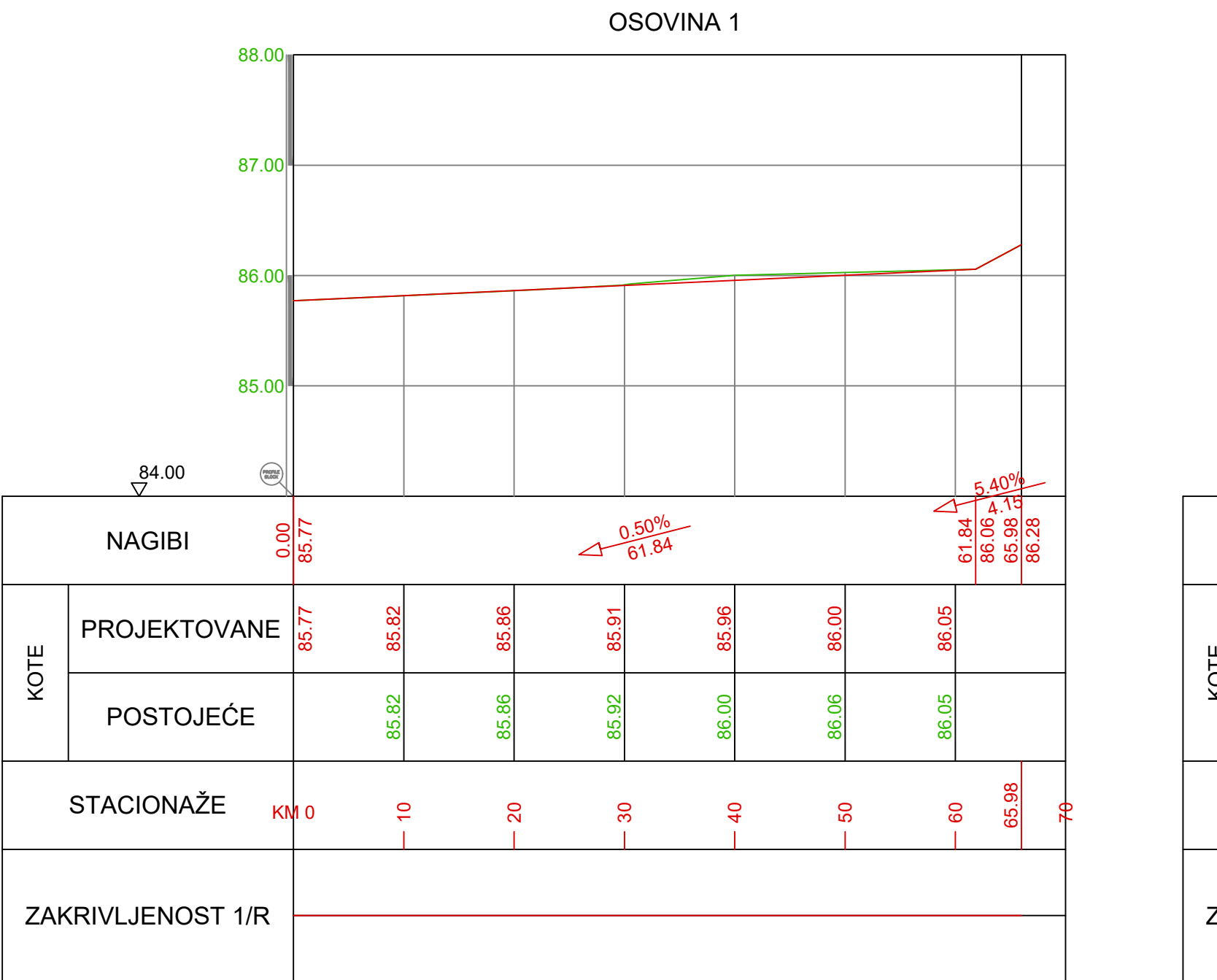


<div>INVESTITOR:</div> <div>OPŠTINA ODŽACI</div> <div>Knez Mihajlova 24, Odžaci</div> <div>PROJEKATNA ORGANIZACIJA:</div> <div><div><div><div>ADOMNE</div><div>"ADOMNE" d.o.o. projektovanje i inženjering</div><div>ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</div></div></div></div>	<div>ODGOVORNI PROJEKTANT:</div> <div>Ivan Tripković, d.i.g.</div> <div>br. licence 315 H303 09</div> <div>PROJEKTANT:</div> <div></div>	<div>NAZIV PROJEKTA:</div> <div>Projekat rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i izgradnju dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P. broj 1781,1772,1787 K.O. Karavukovo.</div>			
		<div>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</div> <div>2.2</div>			
		<div>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</div> <div>PZI</div>			
		<div>NAZIV CRTEŽA:</div> <div>Pregledna karta</div>			
<div>BROJ PROJEKTA:</div> <div>P-622/2021-PZI</div>	<div>DATUM:</div> <div>decembar 2022.</div>	<div>RAZMERA:</div> <div>/</div>	<div>BROJ CRTEŽA:</div> <div>1</div>		



- LEGENDA
- OSOVIKA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - IVICA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - IVICA PROJEKTOVANOG PARKINGA
 - POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
 - POVRŠINA PROJEKTOVANOG ZELENILA
- POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:
- FAZA 1: 814.82m²
FAZA 2: 965.14m²
FAZA 3: 520.54m²
FAZA 4: 440.59m²
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:
- FAZA 1: 145.66m²
FAZA 2: 0.00m²
FAZA 3: 238.09m²
FAZA 4: 0.00m²

INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:
OPŠTINA ODŽACI	Ivan Trpković, d.i.g.	Projekat rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i izgradnju dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P. broj 1781, 1772, 1787 K.O. Karavukovo.
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	PROJEKTANT:	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:
ADOMNE		Projekat SA OBRACAJNICA
		OZNAKA I NAZIV TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
		Projekat za izvođenje
		NAZIV CRTEŽA:
		Situacioni plan
		BRJUG PROJEKTA:
		DATUM:
		RAZMERA:
		BRJUG CRTEŽA:
		P-622/2021-PZ1
		decembar 2022.
		1:500
		2

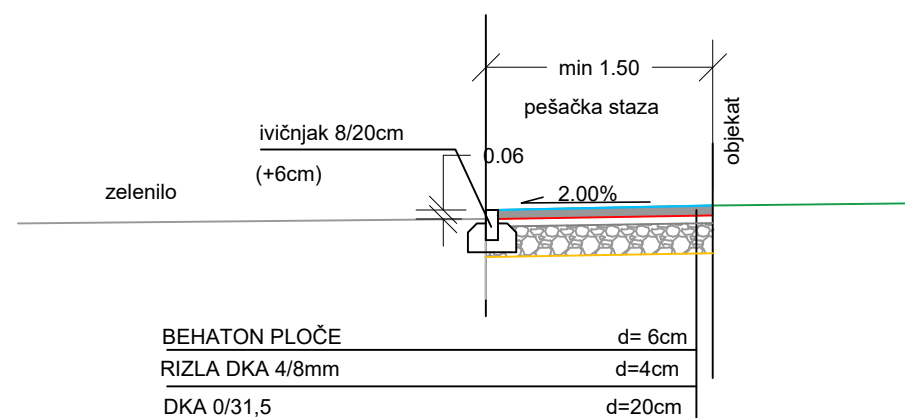


LEGENDA

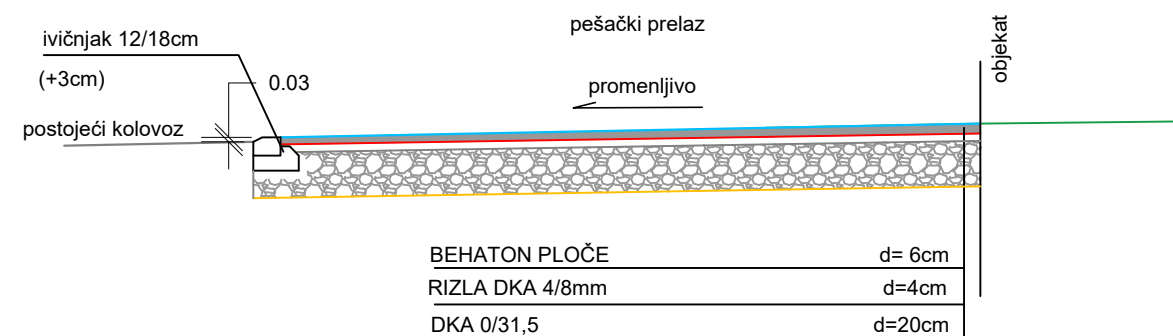
— PROJEKTOVANA NIVELETA

— LINIJA POSTOJEĆEG TERENA

NORMALNI POPREČNI PROFIL PEŠAČKE STAZE I PARKINGA



NORMALNI POPREČNI PROFIL U ZONI PEŠAČKIH PRELAZA



<div>INVESTITOR:</div> <div>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</div> <div>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</div> <div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div>



- LEGENDA
- OSOVINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - IVICA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
 - IVICA PROJEKTOVANOG PARKINGA
 - POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
 - POVRŠINA PROJEKTOVANOG ZELENILA

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

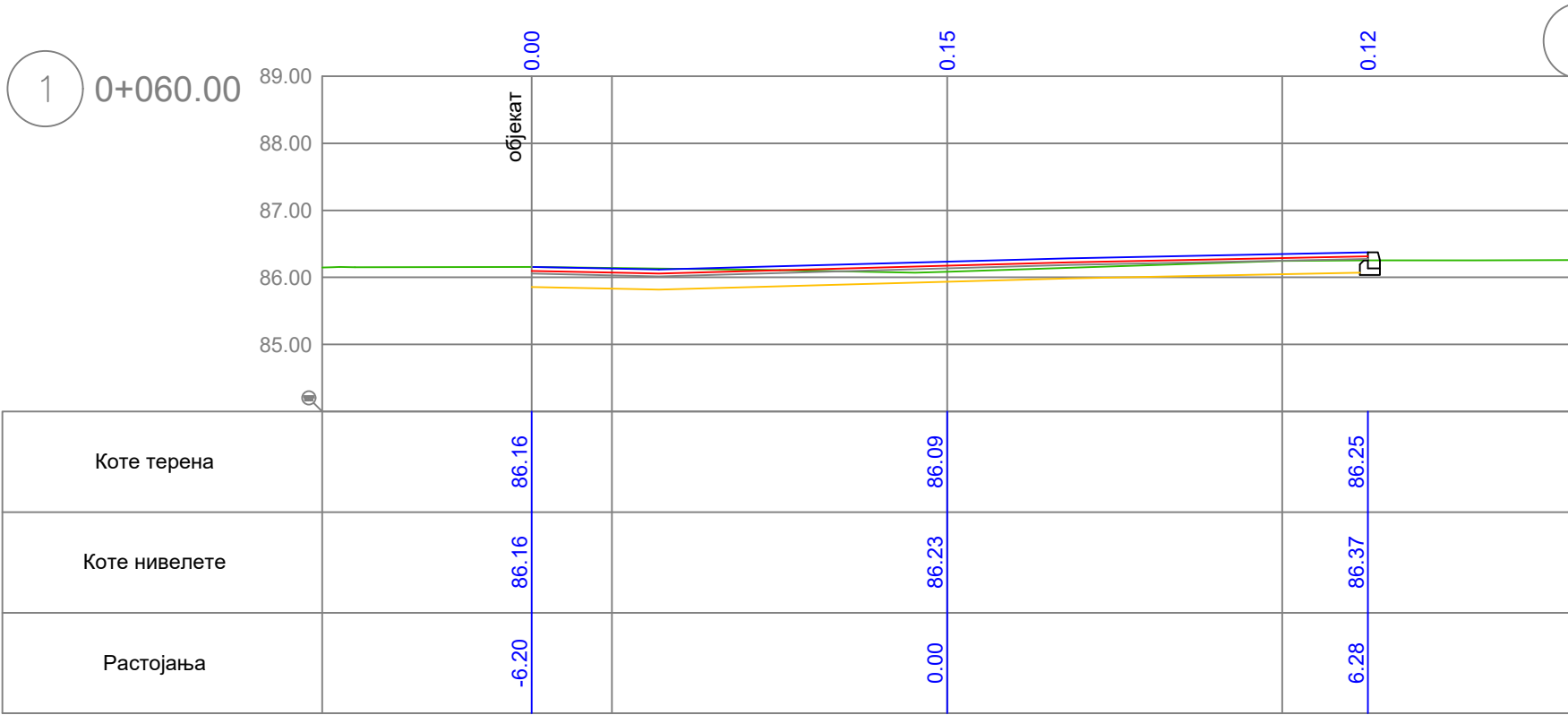
FAZA 1: 814.82m²
FAZA 2: 965.14m²
FAZA 3: 520.54m²
FAZA 4: 440.59m²

POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:

FAZA 1: 145.66m²
FAZA 2: 0.00m²
FAZA 3: 238.09m²
FAZA 4: 0.00m²

količina iskopa preko površina, debljina iskopa 30cm
predviđeno je rušenje postojećeg betona na površinama koje su predmet popločavanja
ivčnjak 8/20cm je predviđen uz projektovane staze sa nadvišenjem 0cm, ivčnjak 12/18cm
u zonama pešačkih prelaza i parkinga, sa nadvišenjem 3cm, a ivčnjak 19/24cm na spoju
kolovoz-zeleńilo i oko kružnog ostrva sa nadvišenjem +12cm.

INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:
OPŠTINA ČOČAČI	Ivan Trpković, d.i.g. b.b. Milivojević 24, Čočač	Projekat rekonstrukcije pešačkih staza, platoa i izgradnju dekorativne rasvete u naselju Karavukovo, na K.P. broj 1781, 1772, 1787 K.O. Karavukovo.
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	PROJEKTANT:	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:
ADMNE		Projekat SA OBRACAJNICA
		OZNAKA I NAZIV TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
		PZI
		Projekat za izvođenje
		NAZIV CRTEŽA:
		Dokaznice količina
		BROJ PROJEKTA:
		DATUM:
		RAZMERA:
		BROJ CRTEŽA:
		1:500
		6





Centerline TO		
Tačka broj	X	Y
01	6593982.858	5040127.217
02	6593972.696	5040095.829
03	6593962.534	5040064.441
04	6594029.935	5040156.179
05	6594022.094	5040134.700
06	6594014.253	5040113.221
07	6594005.901	5040083.500
08	6594005.901	5040067.301
09	6594074.846	5040086.225
10	6594143.792	5040091.372
11	6594068.757	5040051.910
12	6594037.115	5040049.789
13	6594012.689	5040045.196
14	6593988.264	5040040.604
15	6593981.351	5040017.651
16	6593974.438	5039994.698
17	6593883.978	5040045.940
18	6593908.298	5040046.200
19	6593932.617	5040046.460
20	6593956.039	5040044.517
21	6593932.536	5039981.321
22	6593909.033	5039918.126



ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad

Sedište: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad, PJ: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

Tel/faks: 021/425-021, Mob.: 063/500-653

office@adomne.rs , www.adomne.rs